

POLITIQUE CANTONALE DE MOBILITE

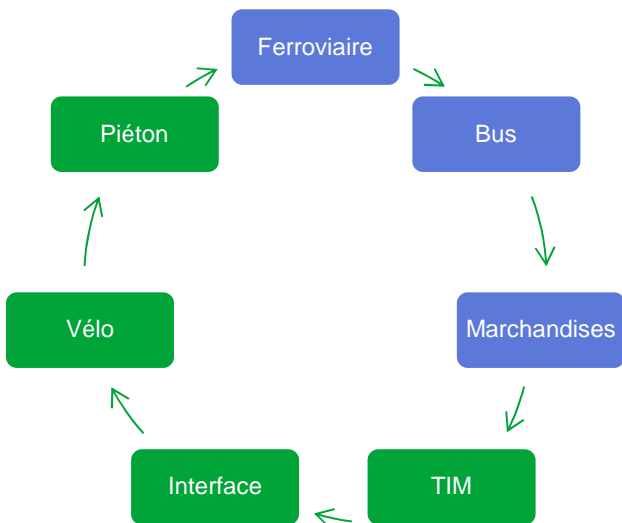
6à7 - Pays-d'Enhaut Région
Jeudi 25 novembre 2021 – Château d'Œx

Stratégies de mobilité

L'action du Canton s'appuie sur des stratégies de mobilité cohérentes et interconnectées. Pour faire évoluer durablement les pratiques de mobilité.

Les stratégies pilotées par la DMT sont les suivantes :

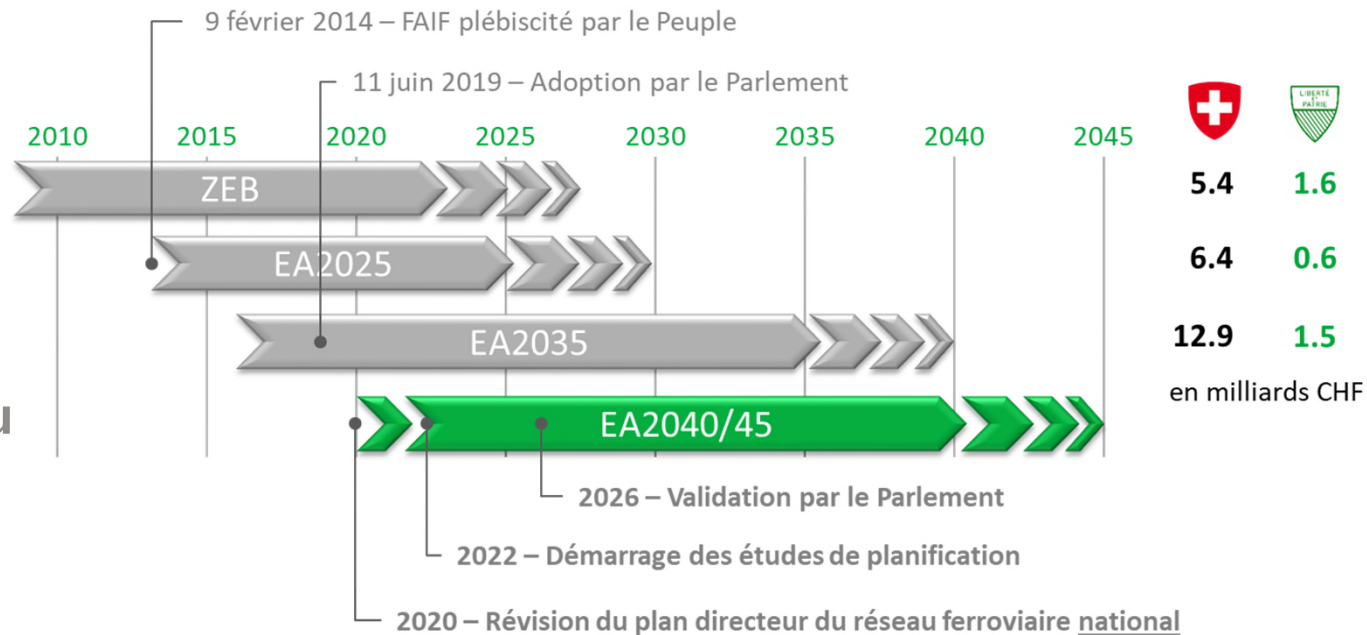
- ➔ Ferroviaire : Vision 2050 et PRODES 2035
- ➔ Bus : mesure du plan climat vaudois (M3)
- ➔ Marchandises : stratégie en cours d'élaboration



Vision 2050

Plan d'action pour un développement cohérent du réseau ferroviaire

En ferroviaire, 2050 c'est après-demain...



PRODES 2035

Projet en cours
pour demain

Projets retenus par la Confédération dans l'EA2035 pour la région Alpes vaudoises – Pays-d'Enhaut :

MOB :

Aménagements de l'offre Montreux – Zweisimmen
→ Aménagements de deux nouveaux points de croisement à Planchamp et Abeni-Weide

TPC :

Accès aux remontées mécaniques à Leysin
→ Nouveau tracé dans Leysin, nouvelles stations

Plan Climat vaudois Mesure TP

50 millions pour
«booster» l'offre de
bus entre 2022 et 2025

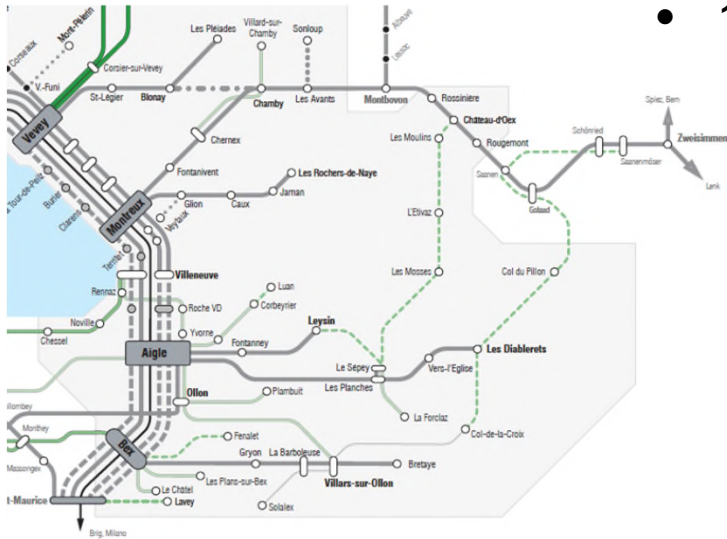
Renforcement de l'attractivité des lignes de bus régionales :

- ➔ Encourager le **report modal**
- ➔ Renforts d'offre ciblés sur les lignes avec de **forts potentiels** (habitants – emplois)
- ➔ Prise de conscience des enjeux au niveau des **déplacements de loisirs** (majorité de déplacements sur le canton)

Plan Climat vaudois Mesure TP

Horaire 2024-25 : Renforts envisagés en heures creuses (cadence horaire complète) sur les lignes :

- 175 (Château-d'Œx – Mosses – Le Sépey – Leysin)
- 180 (Gstaad – Pillon – Les Diablerets)

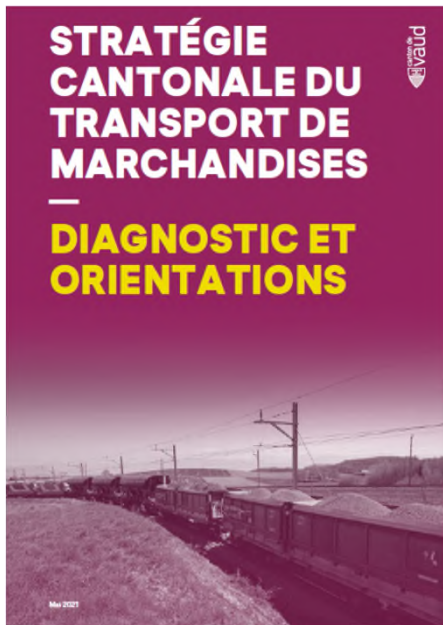


→ Communiqué de presse

→ Présentation aux médias

→ Exposé des motifs (mesure m3)

Marchandises



Une feuille de route cantonale pour tracer la voie d'un trafic des marchandises efficace et respectueux du climat

Développer le transport durable des marchandises pour favoriser l'économie et la qualité de vie :

- augmentation de 20% en tonnes transportées à l'horizon 2040
- création de la loi fédérale sur le transport de marchandises (soutien fédéral)
- le développement du transport marchandises combiné entre le rail et la route constitue un enjeu majeur

Perspectives

**Horaire 2022 :
Améliorations de
l'offre dès le
12 décembre 2021**

MOB :

- Anticipation du train 2203 Gstaad 4.35 – Rougemont 4.44 au lieu de Château-d'Œx 5.00 – Montreux 6.11
- Prolongement du train 2240 Montreux 22.50 – Château-d'Œx 0.00 vers Rougemont 0.15 et Gstaad 0.23
- Repositionnement des navettes Montreux – Les Avants :
 - Montreux xx.22 – Les Avants xx.43
 - Les Avants xx.19 – Montreux xx.43
 - correspondance de/vers Lausanne allongée mais temps de parcours Lausanne – Les Avants identique
- Train 2306 Montreux 6.22 prolongé en semaine jusqu'à Montbovon 7.13, correspondance pour Bulle (7.18)
- Train 2307 partira de Montbovon 7.50 (au lieu des Avants 8.19) pour atteindre Montreux 8.43
- Train 2326 Montreux 16.22 est prolongé en semaine jusqu'à Château-d'Œx 17.33

Perspectives

**Horaire 2022 :
Améliorations de
l'offre dès le
12 décembre 2021**

TPC :

Ligne Aigle - Leysin

- Repositionnement des courses du matin en semaine pour une meilleure répartition des arrivées en gare d'Aigle.
- Ajout de courses les week-ends et courses nocturne en fin de semaine

Ligne Aigle – Le Sépey – Les Diablerets

- Repositionnement des deux premières courses du matin entre Les Diablerets et Aigle par suite des nouveaux horaires des écoles du Sépey (AISOL).

Ligne Bex – Villars - Bretaye

- Courses **sans transbordement** entre Bex et Bretaye et inversement, étoffement de l'offre en été (cadence 30')

Perspectives

**Horaire 2022 :
Améliorations de
l'offre dès le
12 décembre 2021**

TPC :

Ligne 143 : Aigle – Corbeyrier – Luan

- Reprise de l'exploitation par TPC
- Systématisation du cadencement des courses et modification du tracé dans Aigle.
- Desserte à la demande de Luan en semaine, desserte à la demande complète le week-end.
- Ajout d'une paire de courses par jour en semaine

Ligne 144 : Aigle – Villars-sur-Ollon

- Nouveau tracé à Villars desserte télécabine (Roc d'Orsay).
- Cadence 30' HP et 60' HC avec participation commune d'Ollon au financement de ces courses.
- Mise en place d'une offre nocturne les vendredis et samedis soirs.

Perspectives

**Horaire 2022 :
Améliorations de
l'offre dès le
12 décembre 2021**

TPC :

Ligne 175 : Leysin – Le Sépey – Mosses – Château-d'Œx

- Reprise de l'exploitation par TPC
- Optimisation des trajets à vide par l'ajout de courses entre Le Sépey et Leysin.
- Ajout d'une paire de courses en semaine Château-d'Œx 13:05 – Le Sépey 13:54, Le Sépey 14:04 – Château-d'Œx 14:51 pour répondre aux besoins de l'établissement scolaire Les Ormonts – Leysin.

CarPostal :

Ligne 180 : Schönried – Gstaad – Pillon – Les Diablerets

- Intégration des navettes hivernales entre la gare des Diablerets et le col du Pillon dans la ligne.

MOB :

- Mise en service du GoldenPassExpress

Perspectives

**Horaire 2023 :
Améliorations de
l'offre dès décembre
2022**

TPF :

- Intention du canton de Fribourg de renforcer de l'offre entre Bulle et Montbovon, avec une cadence 30' en heures de pointe
 - Objectif de réduire le temps de parcours pour la relation Bulle ↔ Château-d'Œx
 - Horaires en cours de planification, coordination étroite entre les cantons

MERCI DE VOTRE ATTENTION

DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 - 1014 Lausanne Suisse
T +41 21 316 71 10
<https://www.vd.ch/dgmr>
info.dgmr@vd.ch