

**6 à 7 du jeudi**

**Groupe Mobilité CITAV  
Présentation**



Jeudi 25 novembre 2021, Château d'Œx

# Le rôle des TP dans la mobilité

## Optimiser l'espace



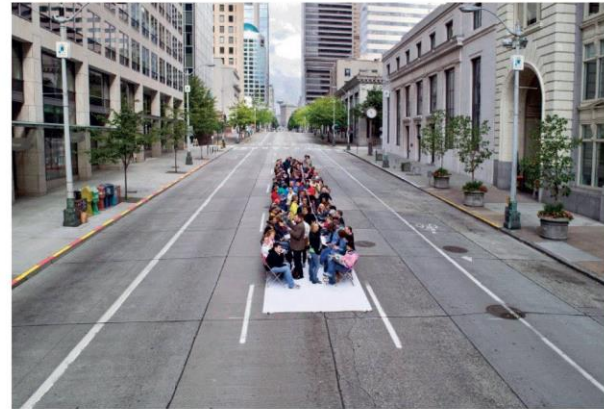
Dans 177 voitures



Sans les voitures



Dans 3 bus








Dans un métro

**50% de la surface urbanisée est utilisée par la voiture**

# Le rôle des TP dans la mobilité Optimiser la consommation d'énergie

## Ordres de grandeur

Mode	Conso. 100 km	Utilisation passagers	Conso. Par personne	
Voiture	8 L	1.5	5 L	
Minibus	25 L	10	2.5 L	
Bus	40 L	30	1.3 L	
Bus articulé	60 L	50	1.2 L	
Tram/Train TPC	72 L (électrique !)	80	0.9 L (électrique !)	

**Plus les TP sont utilisés, plus on peut les optimiser**

**Les axes lourds du TP sont électrifiés, sans batterie !**

# Le rôle des TP dans la mobilité **ALPES VAUDOISES**

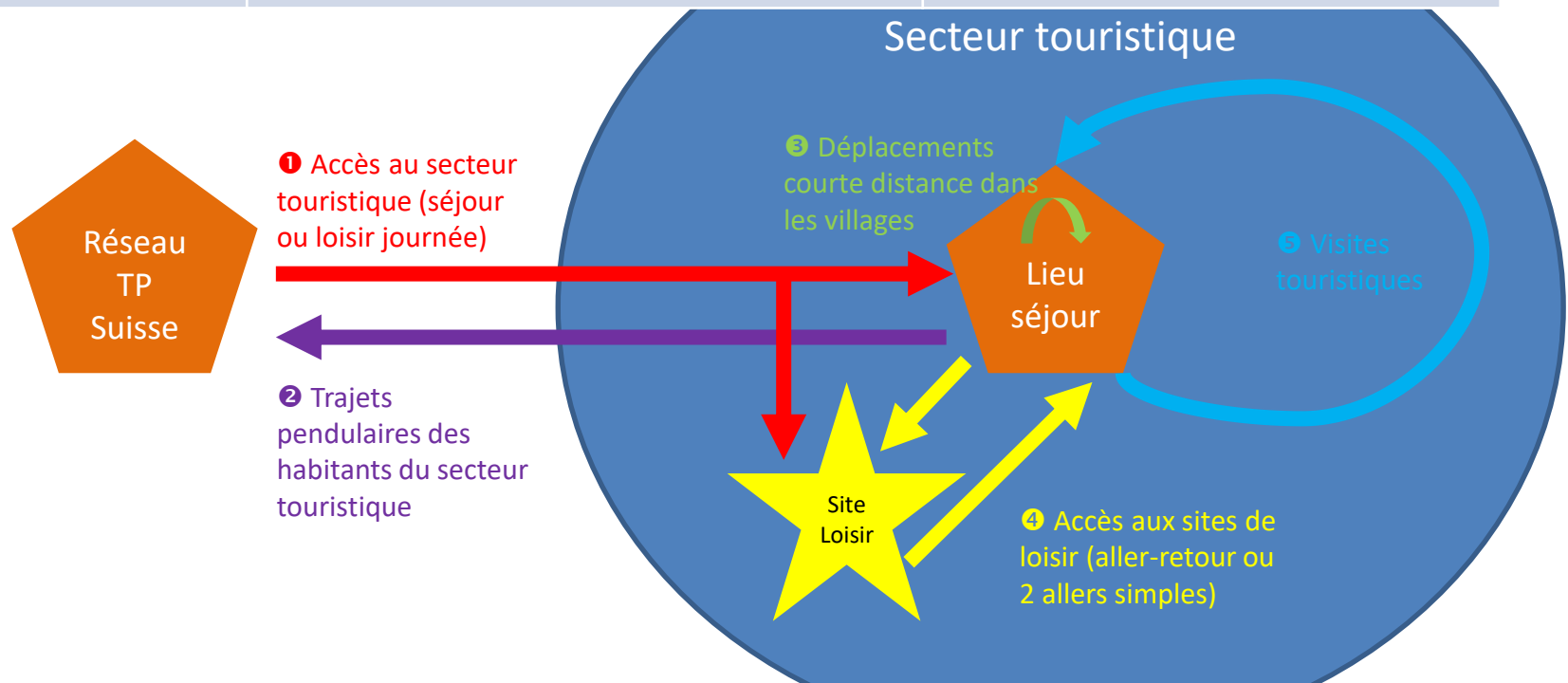
## Renforcer l'attractivité de la région

- Baisser le coût de transport
- Rester dans le viseur des visiteurs urbains qui diversifient leurs moyens de transport :
  - Baisse du taux de motorisation des villes >100'000 habitants de 16% entre 2007 et 2015
  - Baisse du taux de permis de conduire des 18-24 ans : 75% en 1994, 60% en 2015
- Donner l'autonomie aux enfants : éviter les parents-taxi
- Donner l'autonomie aux personnes âgées : éviter d'avoir à quitter son village
- Assurer les retours de soirée en toute sécurité
- Réduire les encombrements routiers
- Réduire les atteintes à l'environnement

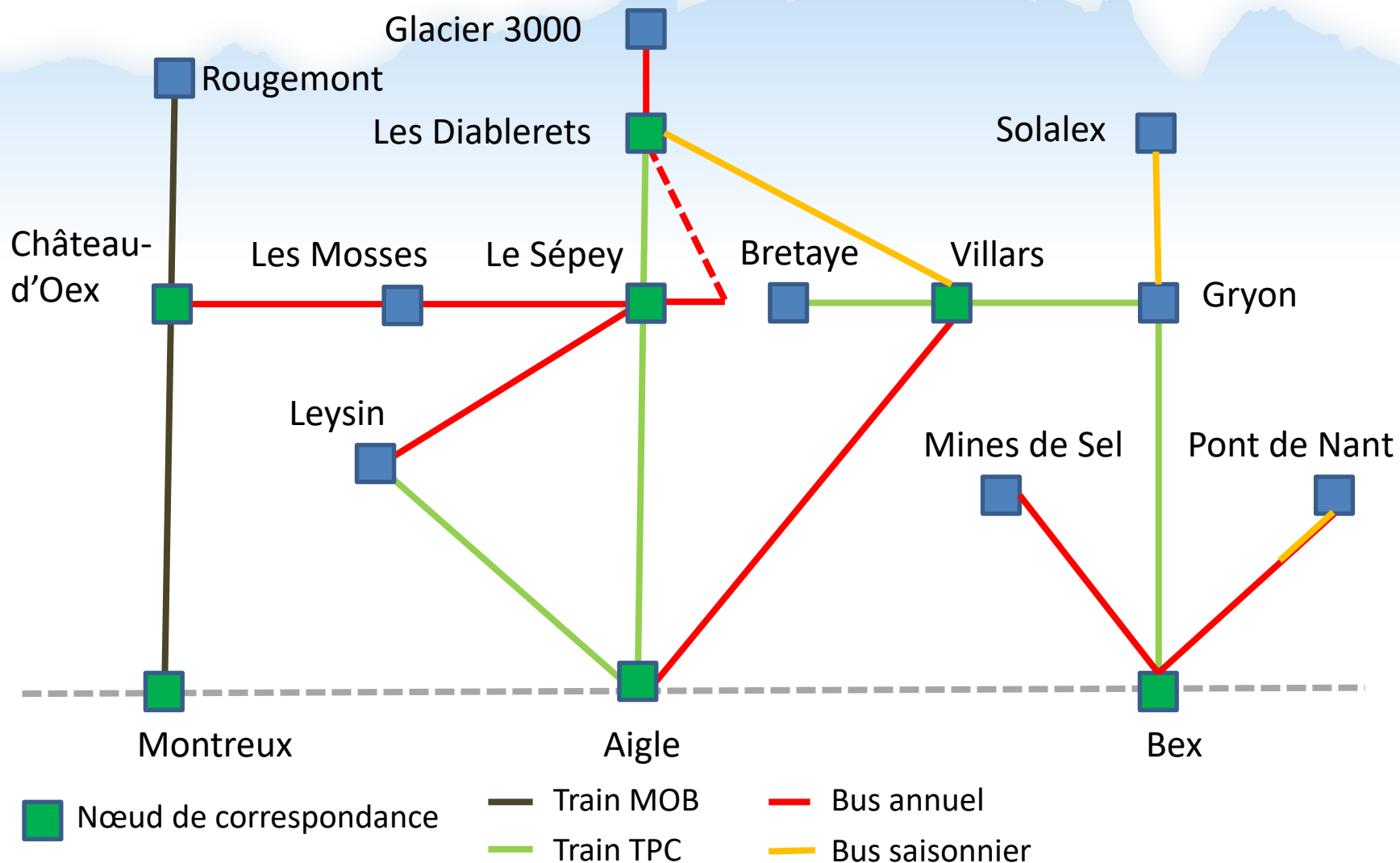
**Les TP sont un service à la population et aux visiteurs de la région**

# La mobilité en zone touristique : les enjeux

	Type de TP	Enjeux TP	Enjeux TIM
❶	Régional	Confort, temps de trajet, bagages, qualité correspondances	Pollution, stationnement sur site, bouchons
❷	Régional	Horaires (scolaires...), proximité, qualité correspondances	Pollution, autonomie
❸	Urbain / Saisonnier	Fréquence, proximité	Pollution, bruit, qualité espaces urbains
❹	Régional / Saisonnier	Horaires, proximité, vélos/skis, capacité, météo	Pollution, stationnement sur site
❺	Régional / Saisonnier	Confort, paysage, matériel roulant	Pollution, bruit, protection nature

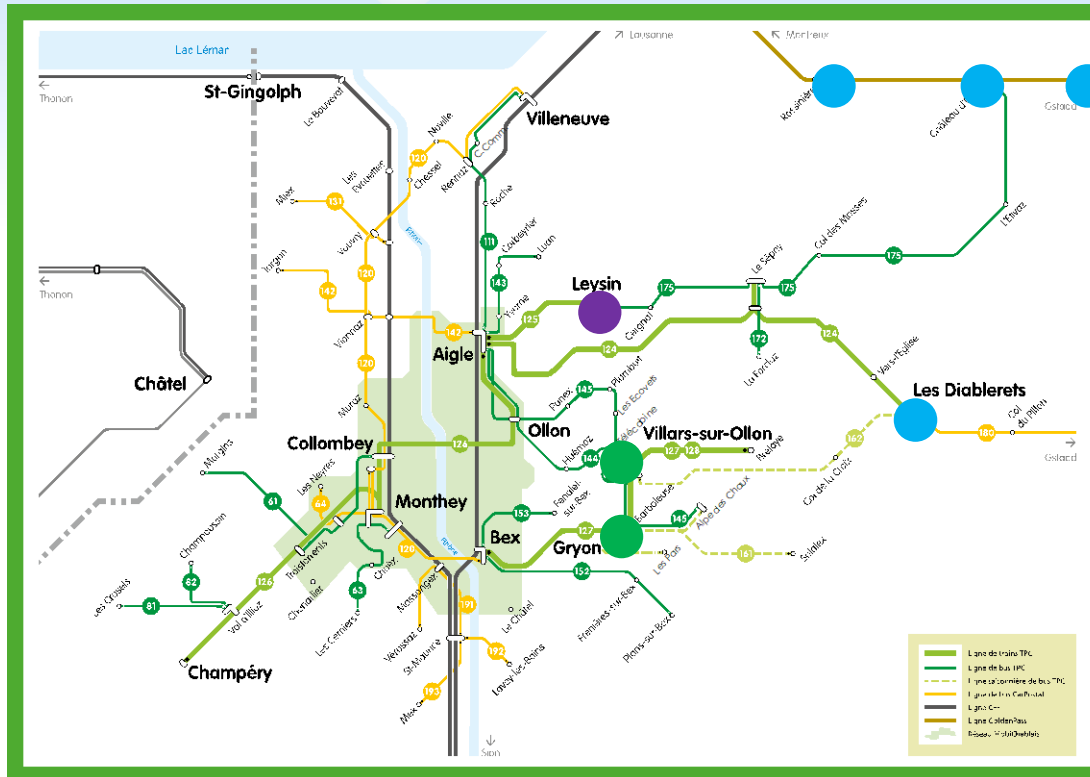





# Systeme TP Alpes Vaudoises ALPES VAUDOISES



Mandat Groupe Mobilité : définir les évolutions du réseau régional vaudois + concepts locaux liés  
Perspective horaire 2024-2025

# Concept locaux intégrés



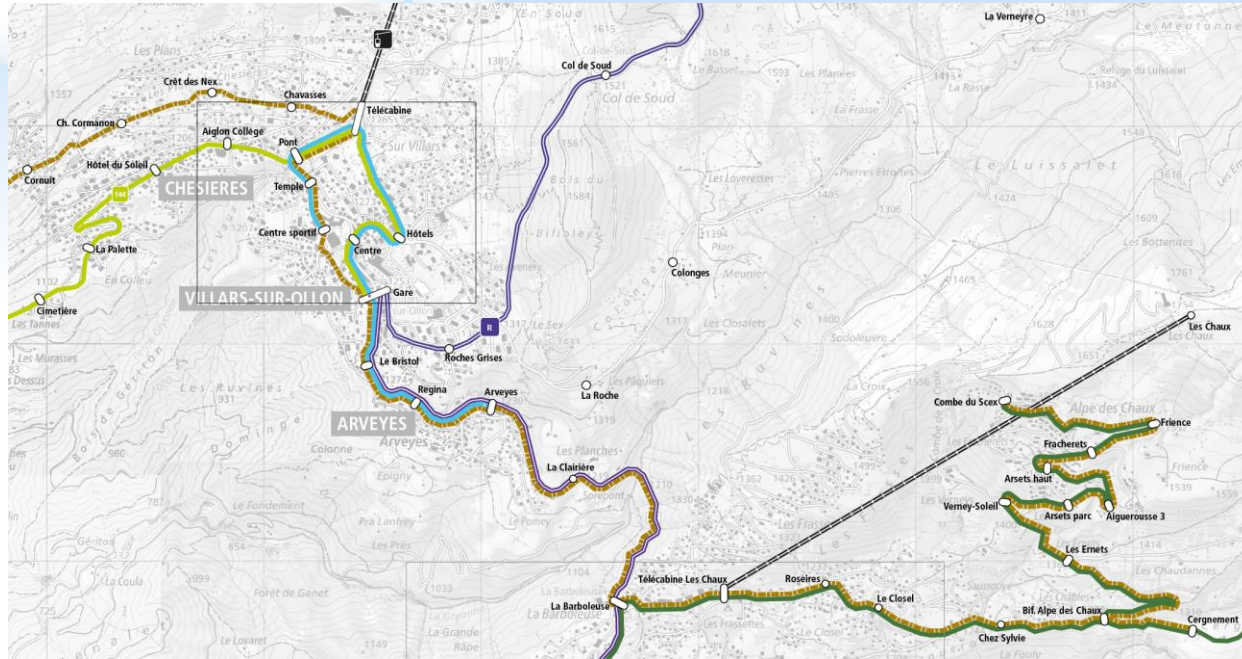
-  Mise en service décembre 2021
-  Etude en cours
-  A étudier

### «Offre intégrée»

- Lignes régionales développées avec co-financement TRV/commune si nécessaire
- Création de lignes urbaines annuelles (subvention cantonale)
- Moyens saisonniers uniquement en renfort, tracés identiques, financement communal
- Intégration du trafic scolaire dans les courses régulières
- Intégration tarifaire

# Exemple de Villars-Gryon Nouveautés au 12.12.2021

ALPES VAUDOISES 



- Tronc commun routier gare télécabine (1 bus / 7.5 min en pointe hiver)
- Trains directs Bex Bretaye
- Nouvelle ligne Plambuit Alpe des Chaux avec financement partagé canton/communes
- Renforcement cadences toute l'année

**Passage de la gratuité partielle à une prestation TP complète intégrée dans les produits touristiques (faisant office de cartes journalières TP)**



# Questions Réponses